

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden <a href="mailto:info@provelobaden.ch">info@provelobaden.ch</a> <a href="http://www.provelobaden.ch">www.provelobaden.ch</a>
---	--

<b>Datum/Zeit:</b>	18.06.2024
<b>Ort:</b>	Kirchplatz 7
<b>Vorsitz:</b>	Jürg
<b>Teilnehmer:</b>	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Christiane Brandmaier, Sabine Sahli, , Peter Gassner, Beda Chen, Gian Dönier,
<b>Gast:</b>	
<b>Entschuldigt:</b>	Marc Toedtli, Nora Rupp, Franz Hauser, Sabine Coradi, Dacfoy Dzung, Ruedi Meier, Thomas Tarnowski, Martin Gysel
<b>Protokoll:</b>	Jürg Meier, Anja Weber

## 1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur fünften regulären Sitzung 2024 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzung vom 23.04.2024 und der MOK Sondersitzung vom 21.05.2024 ist in dieses Protokoll integriert.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

## 2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

### 2.1 PVCH

06./07.07.2024 PV Sommercamp (Samstag-Sonntag): Anja geht hin, Kurt ev. auch.

Pro Velo Magazin #2/2024 ist grad erschienen, mit Beiträgen zu RVBW (Beda) und KSB (Sabine).

### 2.2 PVAG

PVAG lobt explizit den Einsatz von Anja und Peter für die Regionalbeilage PVAG zum Pro Velo Magazin #1/2024.

PVAA wird (wieder) Mitglied bei PVAG.

27.04.2024 (Samstag) PVBW lädt die Kernteams der Regionalverbände zu einem rund einstündigen Pumptrack-Schnupper-Kurs nach Brugg ein. Bikes stehen zur Verfügung.

16.10.2024 (Mittwochabend 18:30 in Baden (Bhf 18:27)) PVAG Austausch für alle Aargauer PV-Aktivist\*innen, in Baden. Präsentation der öffentlichen Velopumpen, weitere Ideen, externe Experten einladen?

Nächste Auflage der Regionalbeilage für das Pro Velo Magazin #3/2024. Redaktionsschluss 26. August 2024. Redaktionsprozess ist noch genauer zu definieren. Themen aus Sicht PVBA: Öffentliche Velopumpe, Kommunale Projekte und Einwendungen (Mellingen, Oberwil- Lieli) ohne Beizug der kantonalen Fachstelle, Stadtentwicklung Baden benutzt bikeable

05.06.2024 VS von PVAG beschliesst Beitritt zum Kantonalen Referendumskomitee gegen Autobahnausbau. Spende im Namen von PVAG durch RVs, nach ihren Möglichkeiten 0 bis 200 CHF

### 3. Gemeindeübergreifende Themen

#### 3.1 Velovorzugsroute Limmat

Ein Versuch zur bilateralen Gesprächsaufnahme mit der Fachstelle wurde vom Kanton nicht gewünscht unter Verweis auf die laufenden Arbeiten zum rGVK.

Am 29.01.2024 trafen sich zu einer zusätzlichen Besprechung zur Velovorzugsroute Kurt, Dacfoy, Beda, Peter, Thomas Schild, Anja. Insbesondere zum Abschnitt Turgi- Obersiggenthal-Baden haben wir einen gemeinsamen Nenner gefunden, welches Minimalanforderungen der Anwesenden sind. Zudem hat Kurt eine weitere Linienführung für VVR via Bruggerstrasse- Baden entlang Bahnlinie (limmatseitig) präsentiert. Anja konnte Kurts Idee übermitteln.

#### 3.2 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

- MoK 4 Mitte: Samstag, 25. Mai 2024. Anja, Jürg, Beda, Gian, Thomas,
- MoK 4 West: Samstag, 8. Juni 2024. Anja, Jürg, Sabine S, Franz
- MoK 4 Ost: Samstag, 15. Juni 2024. Anja, Kurt, Gian, Dacfoy, Christiane, Sabine C

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

Die **ePartizipation** findet statt: Montag, 24. Juni bis Sonntag, 14. Juli 2024. Als Zusammenfassung der MOKs und als Anregung für Partizipierwillige weisen wir gerne auf nachfolgende Punkte hin. Mehr Info gibt's jederzeit bei Anja:

Ziel: Veloanteil steigt von 6 auf 10%. Da war mal mehr angepeilt. 2019 war im rGVK Oase 2040 noch ein Quantensprung von 7% auf 21% anvisiert ( Gesamter Oostaargau). Keine Ambitionen mehr?

Velovorzugsroute West: Routenwahl via Kappelerhof (Limmat Süd, Direttissima Baden-Brugg) wurde favorisiert, mit einem Ausbau des Kirchwegs (bestehende Hauptroute). Die Route über's Siggenthaler Feld (Limmat Nord) wirft noch etliche Fragen auf.

Bruggerstrasse:

- A. "Optimierung im Bestand" (inklusive Knoten nur noch dreiarmig, weniger Vorsortierspuren, dies ergibt mehr Platz für Radstreifen). Ist schon mal eine Verbesserung gegenüber heute...
- B. "Optimierung mit ZEL/Tunnel" Zusatzgewinn gegenüber "Optimierung im Bestand" ist nicht quantifiziert ("breitere Velostreifen", "mehr Schatten durch zusätzliche Baumreihe", oder sogar „weniger Stops“?) Der Vorzugsroutenstandard wird aber eh' nicht erreicht. PVBA wird wohl nicht eine ZEL / Tunnel befürworten, um auf der Bruggerstrasse ein "Optimum" herauszuholen.

Brückenkopf Ost:

- A. Vorgeschlagene Verkehrsführung ums RPB bedingt eine gescheite (indirekte, per LSA?) Abbiegemöglichkeit in die Schartenstrasse (auch am WE?). Für eine ansteigende MIV-Einbahn in der Schartenstrasse mit Bus&Velo im Gegenverkehr reicht im unteren Teil eine (1) Spur. MIV kann am Knoten Schartenstrasse per LSA zurückgehalten werden während Bus passiert. Dies ergäbe Platz für eine anständige ansteigende Velospur.auf der Schartenstrasse.
- B. Unterführung für Velos mit Anschluss an Seminarstrasse und Wettingerstrasse. Hier wird mal wieder der Langsamverkehr in den Untergrund gedrängt. Ein oberirdischer Anschluss von der Wettingerstrasse (in einem eleganten Bogen über die Landvogteistrasse) und Seminarstrasse (zusätzlich mit Überquerung der Wettingerstrasse) an eine neue Velo-Brücke limmatabwärts der jetzigen Hochbrücke wäre für Calatravas Erben ein dankbarer Challenge.

Hochbrücke:

- A. kurzfristige Verbesserung durch breitere Radstreifen ist natürlich willkommen, auch wenn die Anpassung der Anschlüsse (Brückenkopf Ost, Schulhausplatz) noch zurückbleibt.
- B. Ausnahme: Entflechtung der Velos Richtung Zentrum von den Passagieren der Haltestelle Schulhausplatz Weite Gasse: Velos am Ende der Hochbrücke nach rechts leiten, "hinter" die Buspassagiere oder grad direkt zur Grabenstrasse.

C. Auch mit dieser Massnahme bleibt mittelfristig eine neue Velobrücke mit gescheiterten Anschlüssen **DAS** Ziel.

Bahnhof Wettingen: Forcierter öV Knoten mit neuer Gleisunterquerung für Bus Nr 4 (und für Velo?) zwischen Seminarstrasse und Neuenhof.

#### 4. Baden (update verschoben)

#### 5. Wettingen

##### 5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

##### 5.2 Sanierung Schönaustrasse

Neuaufgabe des Projektes infolge Anpassungen. Die Pseudo-Abgrenzung (durch Steinstreifen statt bisher Farbstreifen gelb) des Bereichs für die Velos in Einbahngegenrichtung wird nicht mehr in die Querstrassen abgelenkt.

##### 5.3 Bushaltestellen Rathaus Wettingen

Einwendung war erfolgreich, die Radstreifen neben den Bushalteflächen werden maximiert. Die Restkette diagonal gegenüber der Bezirksschule bleibt.

Hinweis: Alle Bushaltestellen werden wegen Behindertengleichstellungsgesetz saniert. Bedarf für gleichzeitige Velomassnahmen rechtzeitig anmelden!

##### 5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall zumindest von Wettinger Seite her einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Da die beteiligten Werkhöfe keine Lösungen vorgeschlagen haben, um die Situation zu verbessern, wird jetzt die Politik bemüht, in Wettingen mittels Postulat an den Gemeinderat.

[Link zu Postulat Ländliweg](#)

##### 5.5 BNO Revision

Eingabe PVBA ([BNO Wettingen Eingabe PVBA](#)): Mehr Abstellplätze für Lastenvelo bei reduzierter Anzahl PP.

##### 5.6 Tägerhardstrasse

Auflage des Sanierungsprojekts bis 06.07.2024. Wäre gemäss rGVK geeignet für eine Velobahn ohne Rechtsvortritt? Begehung geplant am 26.06.2024

Hinweis: Selbst die SVP (Postulat 2023-0838) begrüsst den neu durchgehenden Radweg der nationalen Mittellandroute Nr. 5 zwischen Tägi bis Kreuzung Halbartenstrasse (aufgehobene PP).

Aber: seither wird vermehrt wild parkiert, unter anderem auch auf dem Grasstreifen, wo die Behinderung für den Veloweg höher ist als in der ausgezeichneten blauen Zone. Das Risiko für die Velofahrer ist tendenziell eher gestiegen, da nun die Sicht behindert wird und Personen auf dem Fuss- und Veloweg ein und aussteigen.

An alle: Bitte beobachten ob zutreffend (bei viel Tägi-Besuchsverkehr)!

#### 6. Weitere Gemeinden (Update verschoben)

##### 6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

## 6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

Neu: Auflage Bushaltestelle Alterszentrum Fislisbach, bis 09.07.2024?!

## 6.3 Mägenwil Hauptstrasse Ost

Sanierung Ortseingang inklusive Ende Radweg von Mellingen. [Einwendung Mägenwil](#)

Einwendungsverhandlung hat stattgefunden (Kurt), Entscheid zugestellt. Übergang Radweg-Radstreifen (Richtung West) wurde angepasst (Rückführung via Betonplatte BHST)!

## 6.4 Mellingen Altstadt

Durchfahrt Altstadt für Velos ist dank unserer [Einwendung Mellingen](#) in der Neuauflage des Signalisationskonzepts vom 15.03.2024 jetzt vorgesehen.

Einwendung zur Zweitaufgabe [Einwendung zur Zweitaufgabe Mellingen Altstadt](#)

Einwendungsverhandlung am Freitag 26.04.2024. Ein Weg-/Fahrrecht zwischen Zentralplatz und Reusssteg ist noch aufgetaucht, und die Kantonale Fachstelle Fuss- und Veloverkehr ist jetzt der Gemeinde bekannt und soll für eine Neuführung und -signalisation der Radrouten im Altstadtbereich kontaktiert werden.

## 6.5 Mellikon, Nationale Route 2

Zufahrt LKW via Radroute, siehe Meldung AZ / Input Hans. WER rekognosziert?

## 6.6 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür und R500

Steg ist Teil einer (neuen?) kantonalen Radroute R500 Sulperg-Rüsler (?), welche möglicherweise bis zum Lugibach (Anschluss an R711 Otelfingen) führt, siehe Richtplan mit „Festlegung Veloverkehrsnetz rGVK OASE“, Seite 11: [m12.pdf \(ag.ch\)](#)

Anhörungseingabe von PVAG fordert primär Mitsprache bei der Festlegung der Route R500, sowie keine Nachteile für neue alltagsrelevante zentrumsnahe LV-Limmatübergänge.



## 6.7 Oberwil-Lieli

Einwendung entworfen und deponiert durch Anja

([Einwendung\\_PVBA\\_OberwilLieli\\_SanierungOrtsdurchfahrtApril2024](#)). Ramon X. (PVBA Mitglied) als Einwohner hat das Projekt bemerkt und Alarm geschlagen. Einwendungsverhandlung am 04.07.2024.

## 7. Aktuelle Projekte

### 7.1 Velobörse VB 22.03.2025

Zu diskutieren: Guide? Alternative Software von [Velobörse \(veloboersa.ch\)?](#)

### 7.2 Velofahrkurse VFK

- Start am 09.03.24 (Samstag) mit Leiterevent/-ausbildung. Kurse Do/Sa alternierend. Abschluss(-fest) am 01.06.2024. Teilnahmerecord!? Velo-Tour als Weiterführung für die KursteilnehmerInnen / alle Mitglieder?
- Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2024. Siehe [www.velokurs.ch](#). Erfolgreich abgeschlossen, 304 TN.
- Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 25.05.2024. 115 & 13 TN in Gebi.

### 7.3 Kidical Mass

Sonntag 22.09.2024 kompatibel mit den Aktionen von Kinder auf's Rad

#### 7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Beteiligung PVBA am ParkingDay (Freitag 20.09.2024) noch offen (.

Mobilitätstag (21.09.2024): Weder PVBA noch VCS, Fussverkehr hat diesen auf der Agenda.

#### 7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

#### 7.6 Öffentliche Velopumpen

Erlaubnis der SBB zur Montage einer Pumpe beim Bahnhof Wettingen (neben Doppelstock-VAP) und Bahnhof Baden (Abgang zur Sterk-Unterführung beim Gleis 1) liegt vor. Bewilligung für Bahnhof Turgi (neben VAP) noch ausstehend.

Pumpe #1 in Wettingen mit Zweikomponentenkleber und Asphaltschrauben montiert.

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Montage von #2 in Baden folgt. Medienmitteilung geplant.

- Meldung an Frau Bruder SBB (Beda). Gemeinsame Medienmitteilung?

#### 7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Beda's gute Kontakte haben ermöglicht, dass PVBA bei einer RVBW internen Weiterbildung im Frühling 2024 200 Bus-Chauffierende (in 10er Gruppen an 10 Tagen) jeweils 2h im Feld für ein rücksichtsvolles Miteinander sensibilisieren darf.

Zwischenfazit nach 3 Tagen / 6 Kursen äusserst positiv. Die Kursteilnehmenden sind sehr offen und interessiert. Vielen sind die offiziellen Wege der Velofahrenden nicht bekannt.

Gleichzeitig sollte PVBA die Velos sensibilisieren und zu rücksichtvollem Verhalten gegenüber den Bussen motivieren, z.B. via: [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) (Astra)

Abschlussstreffen mit RVBW am 20.06.2024 (Donnerstag, Beda). Konsolidierte Verbesserungsliste soll an Stadt Baden übergeben werden. Artikel in AZ soll noch folgen.

### 8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

### 9. Nächste Sitzung

**Dienstag 13.08.2024, 19-21h, Kirchplatz 7**

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine: 03.09.2024 (19h, Kirchplatz 7)

**Weitere öffentliche Termine:**

**22.9.2024 Kinderveloumzug Kidical Mass**