

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden <a href="mailto:info@provelobaden.ch">info@provelobaden.ch</a> <a href="http://www.provelobaden.ch">www.provelobaden.ch</a>
---	--

<b>Datum/Zeit:</b>	13.08.2024 // 03.09.2024
<b>Ort:</b>	Kirchplatz 7
<b>Vorsitz:</b>	Jürg Meier
<b>Teilnehmer:</b>	13.08.2024 Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Christiane Brandmaier, Sabine Sahli, Peter Gassner, Beda Chen, Nora Rupp, Sabine Coradi, Ruedi Meier 03.09.2024 Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Nora Rupp, Beda Chen, Dacfe Dzong
<b>Gast:</b>	13.08.2024 Urs Gygax
<b>Entschuldigt:</b>	Marc Toedtli, Franz Hauser, Thomas Tarnowski, Martin Gysel, Gian Dönier,
<b>Protokoll:</b>	Jürg Meier, Anja Weber

## 1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur sechsten regulären Sitzung 2024 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzung vom 18.06.2024 wurde versandt.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

## 2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

### 2.1 PVCH

06./07.07.2024 PV Sommercamp (Samstag-Sonntag): Anja und Kurt waren dabei. spannende Gruppenarbeiten, Zielkonflikt potentielle Velofahrer vs. Hard Core Biker, und Stadt vs. Land. Buch „Velowende“ vorgestellt (1 Exemplar zirkuliert im Kernteam), Zusammenfassung bei PVCH?

### 2.2 PVAG

16.10.2024 (Mittwochabend 18:30 in Baden (Ankunft der Gäste am Bahnhof um 18:27)) stattfindet ein **Austausch für alle Aargauer PV-Aktivisten**.

Vorschlag: Fussmarsch zu den HotSpots (öffentliche Velopumpe beim Gleis 1), Schulhausplatz, (Kirmann-Steg), Hochbrücke, Brückenkopf Ost. Ziel Villa Fluck. Apéro riche (von Lemonia?). Vortrag zur Historie der Velofahrkurse in der Region, oder zum rGVK. Einladung und Anmeldung?

- Reservation Villa Fluck, Anfrage Lemonia, Vorbereitung Anmeldeumfrage (Kurt)

01.10.2024 Redaktionsschluss für die nächste Auflage der **Regionalbeilage für das Pro Velo Magazin #4/2024**. (Ausgabe 14. November, GzD Druckerei Stämpfli 31.10.2024). Themen:

- Neue Markierung in der Römerstrasse (Anja in Kontakt mit Jana Stachetzki).
- Interpellation VVG (Béa Bieber PVFT)
- Anja ist an Artikel über Kantonale Fachstelle Fuss- und Veloverkehr FFV und in Kontakt mit Fachstelle. Eventuell nicht offiziell. Feedback bis 16.09.
- Falls noch Platz: Inserat als Teaser?

Redaktionsprozess ist noch genauer zu definieren, beziehungsweise an einen anderen RV zu delegieren. Weitere Themen aus Sicht PVBA: Öffentliche Velopumpe, Stadtentwicklung Baden benutzt bikeable. Was haben andere Regionalbeilagen bisher berichtet?

<https://provelo-beiderbasel.ch/veloblatt/>

<https://www.provelozuerich.ch/category/magazin/>

**Klosterjahr 2027:** Vorschau auf mögliche Aktivitäten zu Velorouten verschoben.

### 3. Gemeindeübergreifende Themen

#### 3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

Die [ePartizipation](#) fand statt: Montag, 24. Juni bis Sonntag, 14. Juli 2024. Auch hier scheint eine Mehrheit der Teilnehmenden/Voten Velo-affin zu sein. Variante ZEL lang plus wird auch ausgiebig beworben (Ein Pro-Tunnel-Bot am Werk).

Nächste Termine: BG am 17.10.24, Interner Abgleich am Freitag vorher (11.10.24). Nächste MOK im Dez.

### 4. Baden

#### 4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

#### 4.2 PU Ländliweg/Neuenhoferstrasse

28.02.2024 Begehung von PVBA mit dem beauftragten und glücklicherweise veloaffinen Ingenieur zur Festlegung der Schrankenpositionen. Der Abstand zwischen den Schranken soll komfortable 3 bis 3.5m betragen. Sanierung der Unterführung fertig umgesetzt, Schranken haben komfortablen Abstand.

#### 4.3 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist neu Abonnent der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend. [Link zu Info Stadtentwicklung Baden](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), Velo-Knigge wie vermitteln? Nächstes Treffen am Donnerstag 14.11.24 13h30. Löwen 2.

- Termin an Beda, für Treffen mit RVBW nutzen (Done)

### 5. Wettingen

#### 5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

#### 5.3 Bushaltestellen Rathaus Wettingen

Einwendung war erfolgreich, die Radstreifen neben den Bushalteflächen werden maximiert. Die Restkette diagonal gegenüber der Bezirksschule bleibt.

Hinweis: Alle Bushaltestellen werden wegen Behindertengleichstellungsgesetz saniert. Bedarf für gleichzeitige Velomassnahmen rechtzeitig anmelden!

#### 5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall zumindest von Wettinger Seite her einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Da die beteiligten Werkhöfe keine Lösungen vorgeschlagen haben, um die Situation zu verbessern, wird jetzt die Politik bemüht, in Wettingen mittels Postulat an den Gemeinderat.

[Link zu Postulat Ländliweg](#)

- Kontakt Werkhof Baden vor dem nächsten Winter/Schneefall.

**5.5 BNO Revision**

Eingabe PVBA ([BNO Wettingen Eingabe PVBA](#)): Mehr Abstellplätze für Lastenvelo bei reduzierter Anzahl PP.

**5.6 Tägerhardstrasse, Sanierung Westabschnitt**

PVBA hat eine Einwendung gegen das Sanierungsprojekt deponiert: [Einwendung PVBA Tägerhardstrasse Sanierung, Wettingen](#) Einmündung Weberstrasse noch suboptimal, Abgleich mit GVK Vorschlag „Velobahn“ verlangt.

**5.6 Tägerhardstrasse, Ost**

Angeblich wird vermehrt auf dem Grasstreifen zwischen Tägerhardstrasse und Veloweg Würenlos parkiert, mit möglicher Sichtbehinderung und Dooring zu Ungunsten der Velos.

- An alle: Bitte beobachten ob zutreffend (bei viel Tägi-Besuchsverkehr)!

Fohrhölzlistrasse: Allgemeines Fahrverbot bei der Schranke wurde nach Hinweis von PVBA bei Bau und Planung rasch und unkompliziert ersetzt durch ein Mfz-Verbot.

**6. Weitere Gemeinden****6.1 Turgi Landstrasse**

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Auch hier ist das Projekt nicht gewillt, auf die laufenden Überlegungen im GVK (Vorzugsroute Limmat Süd) einzugehen.

**6.2 Fislisbach Badenerstrasse**

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

**6.5 Nationale Route 2**

Mellikon: Zufahrt LKW via Radroute, siehe Meldung AZ / Input Hans. WER rekognosziert?

Rümikon-Chessel Velowegprojekt liegt auf.

- Input Nik Vögeli abholen, ggf. Einwendung.

**6.6 Zurzach, Zoll bis Berg**

- Bergstrecke, Route 77 (Zoll-Zürcherstrasse-Promenadenstrasse), KGV (Input Clemens S. ABB)

**6.7 Würenlos, Industriestrasse-Tägerhardweg**

Die Vorschläge von PVAG zur Sanierung des Knotens Tägerhardweg-Industriestrasse (bei der HUBA Control) wurden umgesetzt. Die Velos vom/Richtung Kreisel haben jetzt Vortritt.

Die prompte Umsetzung haben wir spontan beim Bauamt Würenlos verdankt.

**6.7 Oberwil-Lieli**

Einwendung entworfen und deponiert durch Anja

[Einwendung PVBA OberwilLieli SanierungOrtsdurchfahrtApril2024](#). Ramon X. (PVBA Mitglied) als Einwohner hat das Projekt bemerkt und Alarm geschlagen. Einwendungsverhandlung am 04.07.2024.

Ergebnisse für Veloinfrastruktur: Es soll "nur" in der Steigung bergauf der Radstreifen auf 1.50m verbreitert werden gegenüber Planung von 1.25m und dafür Velostreifen bergab entfernt werden. Auf dem 2- Richtungsradweg im Mischverkehr mit Fussverkehr (Radwegabschnitt im westlichen Projektperimeter zwischen Juraweg und Rainstrasse) wird auf einigen Metern bei einer Stützmauer wenig verbreitert gegenüber jetzt, aber max. Breite bleibt 2.20m, oft nur 2m. Aussage Planer M.D'Agrosa, Ingenieurbüro Senn AG, Nussbaumen: "Bezüglich der Fahrbahnbreite haben wir uns vor allem auf die «VSS-Norm 40 201 Geometrisches Normalprofil (Ausgabe 2019-03)» abgestützt. Die Vorgaben vom Kanton Aargau IMS 408.101 (Version 3.1, 22.11.2021) wurde entsprechend auch beigezogen.

- Wie ist der schmale Mischverkehrsabschnitt signalisiert, als obligatorischer Radweg?

### **6.8 Obersiggenthal, Kirchweg West (zwischen Hertensteinstrasse und Landschreiber)**

Geplant ist eine schmalere Strasse mit T30, ohne Radstreifen (sind aktuell je 1.25m breit), dafür Vortrittsberechtigt gegenüber Einmündungen.

Schmalstelle ist kritisch – Trottoir abschnittsweise verschmälern? Strecke für MIV unterbrechen auf Höhe Einfahrt Unterboden Markthof (kein Durchgangsverkehr)? Randabschluss BGK 7.2 lädt zum Befahren des Trottoirs Richtung West ein, zum Ausweichen oder Längsbefahren - Absicht? Das Konzept funktioniert vielleicht falls wirklich / weiterhin „viel“ Veloverkehr den verbleibenden MIV moderiert...

- Nachfragen bei GR Ch. Keller: Stellungnahme Fachstelle?

## **7. Aktuelle Projekte**

### **7.1 Velobörse VB 22.03.2025**

Alternative Software von [Velobörse \(veloboersa.ch\)](http://veloborsa.veloboersa.ch)?

Festgarnituren vom Werkhof Wettingen sind ab sofort mietfrei für Wettinger Vereine.

### **7.2 Velofahrkurse VFK**

- A. Abschluss(-fest) am 01.06.2024. Teilnahmerecord!? Velo-Tour als Weiterführung für die KursteilnehmerInnen / alle Mitglieder im Sommer, Limmat- Familiengärten als Ziel.
- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2024. Siehe [www.velokurs.ch](http://www.velokurs.ch). Erfolgreich abgeschlossen, 304 TN.
- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 25.05.2024. 115 & 13 TN in Gebi.

### **7.3 Kidical Mass**

**Sonntag 22.09.2024** kompatibel mit den Aktionen von Kinder auf's Rad. Cooler Parcours mit Start bei der Kanti Baden um 11:15 (Eintreffen ab 10:30) und Ziel beim Theaterplatz. Die Passage beim Langhaus / Bushaltestelle Bahnhof West ist etwas tricky und muss gut gesichert werden.

- Helfer gesucht!

### **7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day**

Keine Beteiligung von PVBA am ParkingDay (Freitag 20.09.2024). Für 2025 ff. wird ein geeigneter Parkplatz gesucht.

Mobilitätstag (21.09.2024): Weder PVBA noch VCS, Fussverkehr hat diesen auf der Agenda.

### **7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts**

### **7.6 Öffentliche Velopumpen**

Pumpe #1 in Wettingen mit Zweikomponentenkleber und Asphaltschrauben montiert.

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Montage von #2 in Baden (Abgang zur Sterk-Unterführung beim Gleis 1) folgt. Medienmitteilung geplant.

- Beda meldet Stand an Frau Bruder SBB (Wettingen ist installiert, Baden folgt sogleich).

- Gemeinsame Medienmitteilung mit SBB?

### **7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW**

Beda's gute Kontakte haben ermöglicht, dass PVBA bei einer RVBW internen Weiterbildung im Frühling 2024 200 Bus-Chauffierende (in 10er Gruppen an 10 Tagen) jeweils 2h im Feld für ein rücksichtsvolles Miteinander sensibilisieren darf.

Zwischenfazit nach 3 Tagen / 6 Kursen äusserst positiv. Die Kursteilnehmenden sind sehr offen und interessiert. Vielen sind die offiziellen Wege der Velofahrenden nicht bekannt.

Gleichzeitig sollte PVBA die Velos sensibilisieren und zu rücksichtvollem Verhalten gegenüber den Bussen motivieren, z.B. via: [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) (Astra)

Abschlusstreffen mit RVBW am 20.06.2024 (Donnerstag, Beda). Konsolidierte Verbesserungsliste soll an Stadt Baden übergeben werden. Artikel in AZ soll noch folgen.

- Planung Treffen Stadt (Beda fragt Pascal Z), z.B. am Donnerstag 14.11.2024?

## **8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)**

## **9. Nächste Sitzung**

**Dienstag 15.10.2024, 19-21h, Rathausgasse 6**

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

### **Weitere Sitzungstermine:**

12.11.2024 (Rathausgasse 6)

10.12.2024

07.01.2025 (Kirchplatz 7)

20.02.2025 GV

### **Weitere öffentliche Termine:**

22.9.2024 Kinderveloumzug Kidical Mass