

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	15.10.2024
Ort:	Rathausgasse 6
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Sabine Sahli, Peter Gassner, Sabine Coradi
Gast:	
Entschuldigt:	Marc Toedtli, Gian Dönier, Beda Chen, Nora Rupp Christiane Brandmaier, Ruedi Meier, Franz Hauser, Thomas Tarnowski, Martin Gysel
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur siebten regulären Sitzung 2024 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzungen vom 13.08. & 03.09.2024 wurde versandt.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

Buch „Velowende“ zirkuliert im Kernteam, kein Bedarf für zweites Exemplar.

30.11.2024 DV PVCH in St. Maurice. Eventuell geht Anja hin.

2.2 PVAG

16.10.2024 (Mittwochabend 18:30 in Baden (Ankunft der Gäste am Bahnhof um 18:27)) stattfindet ein **Austausch für alle Aargauer PV-Aktivist:innen**. Total 14 Personen sind angemeldet, davon 9 von ausserhalb PVBA.

Programm: Fussmarsch zu den HotSpots (öffentliche Velopumpe beim Gleis 1), Schulhausplatz, Hochbrücke, Brückenkopf Ost. Ziel Villa Fluck. Apéro riche (von Lemonia). Vortrag zur Historie der Velofahrkurse in der Region, und zum rGVK.

31.10.2024 Redaktionsschluss für die nächste Auflage der **Regionalbeilage für das Pro Velo Magazin #4/2024**. (Ausgabe 14. November). Themen:

- Kompetenzbereich (früher: Kantonale Fachstelle) Fuss- und Veloverkehr FFV stellt sich vor.
- Interpellation VWG [Interpellation 24-25](#) (Béa Bieber PVFT)
- Diverse Rückblicke auf Anlässe
- *Bei Bedarf: Neue Markierung in der Römerstrasse > eventuell überzählig.*

25.09.2024 Bericht von VS Sitzung: Kein Parking-Day Anlass 2024 in Aarau. Kampagne gegen Autobahnausbau. PVAA hat Geschäftsstelle aufgelöst. GS für PVAG bei PVZH gehostet?

Vorstandsmitglieder PVAG sind weiterhin gesucht, ebenso eine Nachfolge für Anja zur Koordination Magazinbeilage ab 2025 (Barbara E., Sandra O.?) Peter wäre als Layouter weiterhin dabei.

Parkfest Turgi 2025: Mobiler Pumptrack?

Stadtfest Brugg 2026: mit Velostation à la Badenfahrt

Klosterjahr 2027: Vorschau auf mögliche Aktivitäten zu Velorouten verschoben.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

Resultat der letzten Mitwirkungsrunde: VVR Limmat links. Nächste Termine: BG am 17.10.24. Nächste MOK am 07.12.2024..

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

4.3 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist neu Abonnent der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend. [Link zu Info Stadtentwicklung Baden](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen am Donnerstag 14.11.24 13h30 – 15h. Löwen 2. Begehung mit RVBW.

Vereinsanlass Baden: Samstag, 16. November, von ca. 10 bis 13 Uhr. Anja plus WER?

Vereinsanlass Wettingen: Mittwoch, 30. Oktober 2024, 19.00 Uhr, Rathausaal. Jürg teilnimmt.

Baden IO; K117, Umbau Bushaltestelle Bruggerstrasse nach Behindertengleichstellungsgesetz BehiG. Leider nicht VVR kompatibel, trotzdem keine Einwendung.

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.3 Bushaltestellen Rathaus Wettingen

Einwendung war erfolgreich, die Radstreifen neben den Bushaltestellen wurden maximiert.

Hinweis: Alle Bushaltestellen werden wegen Behindertengleichstellungsgesetz saniert. Bedarf für gleichzeitige Velomassnahmen rechtzeitig anmelden!

Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Auflage bis 01.11.24. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster.



5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velostrieg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall zumindest von Wettinger Seite her einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Da die beteiligten Werkhöfe keine Lösungen vorgeschlagen haben, um die Situation zu verbessern, wird jetzt die Politik bemüht, in Wettingen mittels Postulat an den Gemeinderat.

[Link zu Postulat Ländliweg](#)

- Kontakt Werkhof Baden vor dem nächsten Winter/Schneefall. Wäre Eigeninitiative OK?

5.5 Wettingen

Anja macht darauf aufmerksam, dass in Wettingen (ev. auch an anderen Orten) ist nicht immer bekannt ist- auch bei Behörden und anderen öffentlichen Stellen-, dass wir, "Pro Velo Region Baden" die Region Baden vertreten und aktiv in über 60 Gemeinden sind. Insbesondere in Wettingen ist dies ein relativ grosser Teil unserer Projekte und Partizipation in Strassenbauprojekten.

6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Auch hier ist das Projekt nicht gewillt, auf die laufenden Überlegungen im GVK (Vorzugsroute Limmat Süd) einzugehen.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

6.5 Nationale Route 2

Mellikon: Zufahrt LKW via Radroute, siehe Meldung AZ / Input Hans. WER rekognosziert?

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine Einwendung eingereicht [Einwendung Chessel- Rümikon](#), fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

6.6 Zurzach, Zoll bis Berg

- Bergstrecke, Route 77 (Zoll-Zürcherstrasse-Promenadenstrasse), KGV (Input Clemens S. ABB)

6.7 Würenlos, Chlosterschür

Limmatsteg Würenlos-Neuenhof, Neuenhof/Würenlos, B-8060 Limmatsteg Chlosterschür

Auflage- Einwendung bis 22.10.2024. Fahrverbote Uferwege wären zu monieren. War mal durchlässig geplant? Anbindung Radwegnetz? R500 kann nicht stimmen? (ist das Stück entlang des Rheins)? Sind die Bemerkungen der Umfrage eingeflossen?

6.7 Oberwil-Lieli (kein update)

Einwendung entworfen und deponiert durch Anja

[Einwendung PVBA OberwilLieli SanierungOrtsdurchfahrtApril2024](#). Ramon X. (PVBA Mitglied) als Einwohner hat das Projekt bemerkt und Alarm geschlagen. Einwendungsverhandlung am 04.07.2024.

Ergebnisse für Veloinfrastruktur: Es soll "nur" in der Steigung bergauf der Radstreifen auf 1.50m verbreitert werden gegenüber Planung von 1.25m und dafür Velostreifen bergab entfernt werden. Auf dem 2- Richtungsradweg im Mischverkehr mit Fussverkehr (Radwegabschnitt im westlichen Projektperimeter zwischen Juraweg und Rainstrasse) wird auf einigen Metern bei einer Stützmauer wenig verbreitert gegenüber jetzt, aber max. Breite bleibt 2.20m, oft nur 2m. Aussage Planer M.D'Agrosa, Ingenieurbüro Senn AG, Nussbaumen: "Bezüglich der Fahrbahnbreite haben wir uns vor allem auf die «VSS-Norm 40 201 Geometrisches Normalprofil (Ausgabe 2019-03)» abgestützt. Die Vorgaben vom Kanton Aargau IMS 408.101 (Version 3.1, 22.11.2021) wurde entsprechend auch beigezogen.

- Wie ist der schmale Mischverkehrsabschnitt signalisiert, als obligatorischer Radweg?

6.8 Obersiggenthal, Kirchweg West (zwischen Hertensteinstrasse und Landschreiber)

Geplant ist eine schmalere Strasse mit T30, ohne Radstreifen (sind aktuell je 1.25m breit), dafür Vortrittsberechtigt gegenüber Einmündungen.

Schmalstelle ist kritisch – Trottoir abschnittsweise verschmälern? Strecke für MIV unterbrechen auf Höhe Einfahrt Unterboden Markthof (kein Durchgangsverkehr)? Randabschluss BGK 7.2 lädt zum Befahren des Trottoirs Richtung West ein, zum Ausweichen oder Längsbefahren - Absicht? Das Konzept funktioniert vielleicht falls wirklich / weiterhin „viel“ Veloverkehr den verbleibenden MIV moderiert...

PVBA hat bei GR Ch. Keller nachgefragt und eine Stellungnahme der Fachstelle gefordert.

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 22.03.2025

Alternative Software von [Velobörse \(veloboersa.ch\)](http://veloborsa.veloboersa.ch)?

Festgarnituren vom Werkhof Wettingen sind ab sofort mietfrei für Wettinger Vereine. Da Franco für Pizza-Plausch nach VB?

7.2 Velofahrkurse VFK

- A. Abschluss(-fest) am 01.06.2024. Teilnahmerecord!? Velo-Tour als Weiterführung für die KursteilnehmerInnen / alle Mitglieder im Sommer, Limmat- Familiengärten als Ziel.
- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2024. Siehe www.velokurs.ch. Erfolgreich abgeschlossen, 304 TN.
- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 25.05.2024. 115 & 13 TN in Gebi.

7.3 Kidical Mass

Sonntag 22.09.2024 kompatibel mit den Aktionen von Kinder auf's Rad kinderaufsrad.org Cooler Parcours mit Start bei der Kanti Baden und Ziel beim Theaterplatz. Aufteilung in zwei Gruppen hat gut funktioniert. Ev. beim Ziel noch mehr Aktivitäten vorsehen, oder Start/Ziel identisch?

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

ParkingDay: Für 2025 ff. wird ein geeigneter Parkplatz gesucht.

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

Datum 07.11.2024, 17h bis 19h, Baden: Peter, Sabine S., Anja, Jürg. Wettingen: Kurt, Sabine C., Dacfe? Verteilen Reflektorkleber rotweiss (gratis) und Speichenreflektoren (kostenpflichtig, für Passanten mit Potential). Eigener Flyer mit Anleitung zur Velolichteinstellung (nach letztjähriger Vorlage) und Autobahnabstimmungswerbung.

- Doodle für Helfer (Kurt)
- Kontakt: SBB (Anja), Polizei (Kurt).
- Material bestellen (Lager checken).

7.6 Öffentliche Velopumpen

Pumpe #2 in Baden mit Zweikomponentenkleber und Asphaltschrauben montiert. SBB ist skeptisch betreffend Markierung von Sperrfläche um die Pumpen mit gelber Farbe / Kreide.

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>.

- Gemeinsame Medienmitteilung mit SBB?

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Abschlusstreffen mit RVBW am 20.06.2024. Konsolidierte Verbesserungsliste soll an Stadt Baden übergeben werden. Artikel in AZ soll noch folgen. Treffen Stadt am Donnerstag 14.11.2024.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

9. Nächste Sitzung

Dienstag 12.11.2024, 19-21h, Rathausgasse 6

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

10.12.2024 (Jahresessen)

07.01.2025 (Kirchplatz 7)

20.02.2025 GV (Ennetraum)

Weitere öffentliche Termine: