

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	07.01.2025
Ort:	Rathausgasse 6
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Sabine Sahli, Peter Gassner, Gian Dönier, Sabine Coradi, Beda Chen, Christiane Brandmaier, Dacfey Dzung
Gast:	
Entschuldigt:	Marc Toedtli, Kurt Frei, Nora Rupp, Ruedi Meier, Franz Hauser, Thomas Tarnowski, Martin Gysel
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur ersten regulären Sitzung 2025 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzung vom 15.10.2024 ist aufgeschaltet. Die Erkenntnisse und Entscheidungen der Sitzung vom 12.11.2024 sind in diesem Protokoll integriert.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (->).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

30.11.2024 DV PVCH in St. Maurice. Anja war dabei. Matthias Aebischer tritt als Präsident von Pro Velo Schweiz zurück, um sich bei seiner neuer Aufgabe in der Stadtregierung von Bern zu engagieren. Als neue Präsidentin wird Delphine Klopfenstein Broggini gewählt. Sie war seit 2020 Vizepräsidentin und ist Nationalrätin aus Genf. Hasan Cadran, Nationalrat aus Luzern, zieht als Vizepräsident ein. Neu in den Vorstand wurden Ursula Wyss, Bern und Lukas v.Wyl, Luzern gewählt.

[Artikel zum neuen Präsidium](#)

29.10.2024 Webinar von Raffaella Hanauer (Projektleiterin von Pro Velo Schweiz) zur Umsetzung des Veloweggesetzes; Anja nahm teil; auf Provelonet abrufbar oder bei Anja melden bei Interesse.

Es wurde anhand von Anwendungsbeispielen diskutiert, wie wir unsere Forderungen bei Kantonen und Gemeinden am besten einbringen können.

[Link zum diskutierten Positionspapier No.5 zum Veloweggesetz](#)

[Link zur Praxishilfe Velonetplanung](#)

2.2 PVAG

16.10.2024 fand in Baden ein **Austausch für alle Aargauer PV-Aktivisten statt**. Total 14 Personen sind angemeldet, Anja, Christiane, Dacfey, Ruedi, Kurt und 9 Gäste von ausserhalb PVBA.

Programm: Fussmarsch zu den HotSpots (öffentliche Velopumpe beim Gleis 1), Schulhausplatz, Hochbrücke, Brückenkopf Ost. Ziel Villa Fluck. Apéro riche (von Lemonia). Vortrag zur Historie der Velofahrkurse in der Region, und zum rGVK.

31.10.2024 Redaktionsschluss für die **Regionalbeilage für das Pro Velo Magazin #4/2024**. (Ausgabe 14. November). Themen:

- Kompetenzbereich (früher: Kantonale Fachstelle) Fuss- und Veloverkehr FVV stellt sich vor.
- Interpellation VWG [Interpellation 24-25](#) (Béa Bieber PVFT)
- Diverse Rückblicke auf Anlässe

Peter und Anja haben wieder alles aufbereitet und rechtzeitig eingereicht - Danke! Anja und Peter sind auch 2025 für die Gestaltung der Regionalbeilage wieder dabei. Termine folgen.

22.01.2025 **DV** PVAG in Brugg. Kurt, Jürg, Anja sind dabei.

22.-24.08.2025 **Parkfest Turgi**. Ein mobiler Pumptrack kommt nicht in Frage, da der vorhandene stark reparaturbedürftig ist und für den Aufwand des Aufbaus ist die Einsatzzeit zu kurz. Eher Parcours und Basteln und eventuell Kidical Mass

2026 Stadtfest Brugg: mit Velostation à la Badenfahrt

2027 Klosterjahr: Vorschau verschoben. Alle Klöster sollen mit Velorouten verbunden werden.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

07.12.2024: Letzte MOK (5). Abschliessende Einschätzung PVBA folgt. Viele der ca. 200 oder so kurzfristigen Massnahmen sind schon lange erkannt und/oder gar bei den Aggloprogrammen drin.

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen:

Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungedulden Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Neu (Input A. Köppli): Parkstrasse Baden ohne Parkplätze, dafür mit Radstreifen (tbc).

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbahren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist neu Abonnent der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend. [Link zu Info Stadtentwicklung Baden](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

14.11.2024 Ultimative Begehung der RVBW-Kursroute (Jana, Jürg, Pascal), siehe unten (7.7)

Nächstes Treffen im Mai 2025 (?).

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekante an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

Bemerkung: T20 auf der Velostrecke ist hier akzeptabel. T30 auf der Seminarstrasse wie im BT behauptet ist nicht zutreffend. Die VVR Streckenführung ist noch nicht festgelegt, eine Velostrecke mit zumindest annähernd diesem Standard ist aber immer willkommen.

Park & Rail auf Baufeld V (Drehscheibe), hier wird ein Radweg als Lückenschluss Bahnhofplatz-Tägerhardstrasse gefordert. [Link Einwendung](#)

5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird.

So tatsatsächlich geschehen am Donnerstag 21.11.2024. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



In der Antwort ([2024-11-14 Traktandenbericht Postulat.pdf](#)) des Gemeinderats Wettingen auf das [Postulat Ländliweg 2024-0340](#) wird festgehalten, dass „Die Stadt Baden stellt kurz vor Winterbeginn auf beiden Seiten der Brücke die Beschilderung "Reduzierter Winterdienst" auf. Die Gemeinde Wettingen räumt die Brücke weiss.“ Weiter wird verzweifelt dargelegt, wieso ein salzalternativer Winterdienst auf dem Steg nicht in Frage kommt.

- Vermutung: Ein Rost/Gitter (wie in Mellingen oder Turgi) hilft Schneeablagerung vermeiden, ein Gummibelag hilft gegen Eis?
- Beim nächsten Schneefall den Steg in Eigeninitiative mechanisch (Schaufel, Besen, Föhn) schneefrei halten?

5.5 Wettingen

Anja macht darauf aufmerksam, dass in Wettingen (ev. auch an anderen Orten) nicht immer bekannt ist- auch bei Behörden und anderen öffentlichen Stellen-, dass wir, “Pro Velo Region Baden” die Region Baden vertreten und aktiv in über 60 Gemeinden sind. Insbesondere in Wettingen ist dies ein relativ grosser Teil unserer Projekte und Partizipation in Strassenbauprojekten.

6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

6.3 Nationale Route 2

Mellikon: Zufahrt LKW via Radroute, siehe Meldung AZ / Input Hans. WER rekognosziert?

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine Einwendung eingereicht [Einwendung Chessel- Rümikon](#), fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

6.4 Kaiserstuhl Bahnhofplatz

Lücke zwischen Unterführung und Bahnübergang geschlossen. Signalisation mangelhaft.
Einwendung ([Link](#)).

6.5 Zurzach, Zoll bis Berg

- Bergstrecke, Route 77 (Zoll-Zürcherstrasse-Promenadenstrasse), KGV (Input Clemens S. ABB) untersuchen.

6.6 Würenlos, Chlosterschür

Limmatsteg Würenlos-Neuenhof, Neuenhof/Würenlos, B-8060 Limmatsteg Chlosterschür

Neue [Einwendung, Link](#). Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

6.7 Oberwil-Lieli (kein update)

6.8 Obersiggenthal, Kirchweg West (zwischen Hertensteinstrasse und Landschreiber)

Geplant ist eine schmalere Strasse mit T30, ohne Radstreifen (sind aktuell je 1.25m breit), dafür Vortrittsberechtigt gegenüber Einmündungen.

Schmalstelle ist kritisch – Trottoir abschnittsweise verschmälern? Strecke für MIV unterbrechen auf Höhe Einfahrt Unterboden Markthof (kein Durchgangsverkehr)? Randabschluss BGK 7.2 lädt zum Befahren des Trottoirs Richtung West ein, zum Ausweichen oder Längsbefahren - Absicht? Das Konzept funktioniert vielleicht falls wirklich / weiterhin „viel“ Veloverkehr den verbleibenden MIV moderiert...

PVBA hat bei GR Ch. Keller nachgefragt und eine Stellungnahme der Fachstelle gefordert.

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 22.03.2025

Festgarnituren vom Werkhof Wettingen sind ab sofort mietfrei für Wettinger Vereine. Da Franco für Pizza-Plausch nach VB?

7.2 Velofahrkurse VFK

- VKE Programm steht, Start am 15.03.2025. Weniger vor-Ort-Termine, mehr Ausfahrten
- Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2025. Programm im Aufbau. Siehe www.velokurs.ch.
- Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 14.06.2025.

7.3 Kidical Mass

Ev am Parkfest Turgi 22.-24.August 2025

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

19.09.2025 ParkingDay: Für 2025 ff. wird ein geeigneter Parkplatz gesucht.

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

07.11.2024, 17h bis 19h, Baden: Peter, Sabine S., Anja, Jürg. Wettingen: Kurt, Sabine C., Dacfe, ?
Verteilen Reflektorkleber rotweiss und Speichenreflektoren. Eigener Flyer mit Anleitung zur Velolichteinstellung (nach letztjähriger Vorlage) und Autobahnabstimmungswerbung.

Erfolgreich, viele Kundenkontakte.

7.6 Öffentliche Velopumpen

Pumpe #2 in Baden mit Zweikomponentenkleber und Asphaltschrauben montiert. SBB ist skeptisch betreffend Markierung von Sperrfläche um die Pumpen mit gelber Farbe / Kreide.

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Siehe bericht zur Einweihung im Newsletter 1/2025.

- Medienmitteilung mit neuem Benutzerphoto folgt.
- Anfrage für Station Mellingen-Heitersberg als Standort #3 bei SBB (Kollege von Frau Bruder) wiederholen (Beda)

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

14.11.2024 Konsolidierte [Verbesserungsliste](#) Stadt Baden (Jana) und RVBW (Pascal) nochmals besprochen, wurde anschliessend übermittelt durch Jana an die Fachstelle FVV (09.12.2024) und durch Pascal an die Abteilungen Verkehrstechnik (für LSA) und Verkehrssicherheit.

- Pascal fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda)
- Medien (BT) nachfragen (Anja) inkl.Bilder

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für unsere Anlässe wäre gäbig.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

9. Nächste Sitzung

Donnerstag 20.02.2025 GV Eintreffen/Apero 18:30, Beginn 19Uhr
<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

- 20.02.2025 GV (Ennetraum) Donnerstag !
- 04.03.2025 (Kirchplatz 7) 19Uhr

Weitere öffentliche Termine:

10. Nachschlag – zubereitet von Kurt:



...immer diese Velofahrverbote im Winter 1



Auch dem Toringclub aufgefallen 2