

Schriftlich
Vorab per Email (tiefbau@ag.ch)

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Unterabteilung Verkehrsmanagement
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

Baden, 3.3.2025

EINSPRACHE gegen Verkehrsbeschränkung Mellingen, K268, Umfahrung, Kreisel Lenzburgerstrasse bis Kreisel Birrfeldstrasse und Kreisel Birrfeldstrasse bis Kreisel Tanklager, ausserorts

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Verein Pro Velo Region Baden erhebt frist- und formgerecht Einsprache gegen die Verkehrsbeschränkung «Mellingen, K268, Umfahrung, Kreisel Lenzburgerstrasse bis Kreisel Birrfeldstrasse und Kreisel Birrfeldstrasse bis Kreisel Tanklager, ausserorts».

Formelles

Pro Velo Region Baden (PVBA) ist ein überparteilicher, nicht gewinnorientierter Verein im Sinne von Art. 60 ff ZGB und hat das Ziel, die Sicherheit und Verbreitung des Verkehrsmittels Velo zu fördern und die Interessen der Velofahrenden gegenüber Behörden und Privaten zu vertreten.

Die Legitimation zur Einsprache ergibt sich unter anderem gemäss Baugesetz § 95 Abs. 2. Zudem vertritt Pro Velo Region Baden nicht nur die Interessen der eigenen Mitglieder, sondern setzt sich für die Sicherheit aller Velofahrenden ein.

Die Einsprachefrist, welche bis zum 3.3.2025 läuft, ist eingehalten.

Hintergrund

PVBA setzt sich dafür ein, dass Velofahrende gute und sichere Velo-Infrastruktur zur Verfügung haben. Auch der Kanton Aargau verfolgt dieses Ziel, was wir sehr begrüßen. Im Gebiet der Mellinger Umfahrungsstrasse, wo die publizierte Verkehrsbeschränkung geplant ist, ist die Velo-Infrastruktur lückenhaft, teilweise unsicher und nicht für Velofahrende geeignet, die rasch vorwärts kommen möchten, z.B. sportliche Pendler.

Kein Verbot für Fahrräder und Motorfahräder

Der Abschnitt der K268 ist eine Hauptstrasse des Kantons Aargau. Hauptstrassen dürfen von Velofahrenden benutzt werden. Es gibt im Kanton Aargau noch immer zahlreiche Hauptstrassen mit Tempo 80-Höchstgeschwindigkeit, welche über keine Velostreifen verfügen. Den Velofahrenden wird dort auch zugemutet, dass sie auf diesen Hauptstrassen verkehren. Deshalb gibt es keinen Grund, weshalb schnell fahrende Velofahrende nicht auch von der 36 Mio. CHF-teuren Umfahrungsstrasse Mellingen profitieren dürfen.

Antrag 1: Auf die Verfügung der Verkehrsbeschränkung «Verbot für Fahrräder und Motorfahräder» auf der Umfahrungsstrasse Mellingen soll verzichtet werden. Die Beschilderung der Velo-Verbindungen soll verbessert werden, so dass der Grossteil der Velofahrenden natürlicherweise auf die Parallelverbindungen zur Umfahrungsstrasse gelenkt werden. Schnellen Velofahrenden soll die Benutzung der Umfahrungsstrasse offen bleiben.

Grosser Infrastruktur-Verbesserungsbedarf bei Velo-Parallelverbindungen

PVBA ist auch der Meinung, dass für die Mehrheit der Velofahrenden eine alternative Routenwahl zur Umfahrungsstrasse die bessere Wahl ist (und für die anderen/schnelleren soll die Umfahrungsstrasse offen bleiben). Die alternativen Velo-Verbindungen haben jedoch grossen Verbesserungsbedarf. Eine Auswahl ist:

- Querung Bahnhofstrasse: sicherer und klar erkennbarer Anschluss an Militärstrasse fehlt. Der Anschluss Richtung Haltestelle Heitersberg muss nachgebessert werden (nicht via Kreisel).
- Der Radweg bei der ARA muss geteert und verbreitert werden.
- Die Velo-Ausschilderung und -Verkehrsführung ist ungenügend und teilweise fehlend. Auch ortsunkundige Velofahrende sollen sich zurecht finden. Das ist heute in besagtem Gebiet nicht der Fall.

Die Veloverbindungs-Alternativen sollen makellos und vor allem lückenlos sein. Dabei ist allen Velofahrenden-Anspruchsgruppen Rechnung zu tragen: den Unsicheren (inkl. Kinder), den Geübteren, die etwas schneller unterwegs sind, und den sehr Geübten, die schnell fahren wollen und geteerte Strassenoberfläche benötigen (z.B. Rennvelofahrende).

PVBA steht gerne zur Verfügung für Besichtigungen vor Ort, um die konkreten Verbesserungspunkte zusammenzutragen.

Antrag 2: Die Veloverbindungen im Raum Mellingen-Heitersberg / Mellingen sind zu verbessern: Lücken schliessen, Sicherheit erhöhen, Standard heben usw.

PVBA bittet höflich, die vorliegende Einsprache wohlwollend zu prüfen.

Mit freundlichen Grüssen



Pro Velo Region Baden
Kurt Frei, Kassier

Gerstenstrasse 1, 5430 Wettingen
kurt.frei@provelobaden.ch 076 398 2765

Kopie an: Kompetenzbereich Fuss- und Veloverkehr Kt.AG,
per E-Mail (veronika.killer@ag.ch, jeannine.geiser@ag.ch, fabian.hausherr@ag.ch)
Pro Velo Aargau, per E-Mail (info@pro-velo-ag.ch)